

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่ทราบ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อน้ำมันเป็นประจำตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 –Wi- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ ของระบบท่อน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุงโดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจัดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน - ผลจากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย และจากการตรวจสอบสภาพท่อน้ำมันด้วย Intelligence Pig เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อน้ำมันได้ ผลการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 – 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีการเลื่อน หรือยุบตัวของแนวท่อน้ำมัน - นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำความสะอาดภายในท่อน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 31 มีนาคม ถึง 4 เมษายน พ.ศ. 2566 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-1 แนวท่อน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน - รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig - รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อน้ำมัน - ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบท่อน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถานและสาธารณูปการ เป็นต้น	<p>- โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีการดำเนินการดังนี้</p> <p>: สนับสนุนของขวัญและเงินสนับสนุนการจัดกิจกรรม เนื่องในโอกาสวันเด็กแห่งชาติประจำปี พ.ศ. 2566 ให้กับโรงเรียน ชุมชน และหน่วยงานราชการในเขตพื้นที่รอบคั้งน้ำมันลำลูกกา และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ และหน่วยงานราชการ และส่งเสริมกิจกรรม CSR ด้านเยาวชน ช่วงเดือนมกราคม พ.ศ. 2566</p> <p>: มอบเงินสนับสนุนผ้าป่าสามัคคีโรงเรียนวัดแจ้งลำหิน เพื่อเป็นการปรับปรุงห้องเรียนเนื่องจากน้ำท่วม และเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการศึกษาให้กับเยาวชนที่อยู่ในเขตพื้นที่รอบคั้งน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2566</p> <p>: สนับสนุนอินทผลัม มอบให้แก่ชุมชนอิสลามบริเวณพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อใช้ในพิธีถือศีลอดในเดือนรอมฎอน โดยมีพื้นที่สนับสนุน ได้แก่ ชุมชนสุเหร่าซิริอ ชุมชนแสงมณี ทับบยาว ชุมชนขุนทอง โรงเรียนสอนศาสนาหลวงแพ่ง ชุมชนบ้านโพ คลองทับช้าง คลองบัวคลี และชุมชนโรงเปีะระหว่างวันที่ 23-29 มีนาคม พ.ศ. 2566</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์</p> <p>- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมัน และแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถานและสาธารณูปการ เป็นต้น (ต่อ)	<p>: จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ แหปโล่นห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข) ครั้งที่ 1 /2566” โครงการฯ มอบถุงปันสุขให้กับสมาชิกชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ณ เทศบาลลาดสวาย เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2566</p> <p>: มอบเงินช่วยเหลือผู้พิการ ในโครงการ “ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้พิการปี 2566” ปีที่ 6 ตาม พรบ. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 มอบความช่วยเหลือให้กับผู้พิการ จ. ปทุมธานี เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566</p> <p>: เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเข้าร่วมโครงการปลูกป่าโคกหนองนา สัปปายะ ร่วมกับอำเภอลำลูกกา และจิตอาสาพระราชทานขององค์การบริหารส่วนตำบลลำลูกกา อ. ลำลูกกา จ. ปทุมธานี เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566</p> <p>: จัดกิจกรรม “ขับปลอดภัย...แหปโล่นห่วงใยคุณ” ประจำปี 2566 ร่วมมอบ น้ำดื่มอาหาร สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ความปลอดภัย และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ให้แก่อำนาจความสะดวก และจุดตรวจของหน่วยงานราชการท้องถิ่น ณ พื้นที่รอบคั้งและแนวท่อน้ำมันเพื่อร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ช่วง ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2566</p> <p>: จัดกิจกรรม “สงกรานต์ชุมชน ประจำปี 2566” โดยร่วมมอบของชำร่วย และสนับสนุนค่าอาหาร ให้กับชุมชนรอบคั้งน้ำมันลำลูกกา ชุมชนหนองระแหง ลาดสวาย หมู่ 10 จ. ปทุมธานี</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์</p> <p>- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคั้งน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสาร ประกอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน ตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น (ต่อ)	ชุมชนร่วมเกล้า 1 กรุงเทพมหานคร อบต. หนองต๋นบก อบต.ดอนทราย จ.ฉะเชิงเทรา และชุมชนรอบคลังสระบุรี จ. สระบุรี เพื่อร่วมสืบสานวัฒนธรรมไทยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในระหว่าง วันที่ 10-19 เมษายน พ.ศ. 2566		
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจกรรมสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูล และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯผ่านวารสารชุมชนสารสนเทศทุก 4 เดือนโดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯเข้าพบปะชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ : : :	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสารสนเทศ สัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคมถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ทอสงปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	: : : : : : : : : :	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)		- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	- ทั้งนี้ โครงการฯ ยังจัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการฯ และผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชนและประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง		
	3) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	- โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้ : ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรอบสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) รับทราบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณและอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้ : ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน - ภาคผนวก ข-7 เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย
	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	- โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อส่งน้ำมัน และรอบคลังน้ำมัน เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มที่ดัชนีส่งผลให้โครงการฯ สามารถลงพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนเพิ่มมากขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่าน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์และการพบปะชุมชน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	<p>การจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ กิจกรรมปันน้ำใจ แอปไลน์ห่วงใยชุมชน กิจกรรมขับปอดภัยแอปไลน์ห่วงใยคุณ กิจกรรมสงกรานต์ชุมชน รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชน สารสัมพันธ์ ทุก 4 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมล 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thappline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ และ 5) Application Line - กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น 		<p>บริเวรรอบคลังน้ำมัน และแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-5 แผนกเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 - ภาคผนวก ข-8 แผนกิจกรรม CSR - ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข-10 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณูปโภคของโครงการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐานประกอบด้วย ISO9001:2015 ISO45001:2018 และ ISO14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 การควบคุมด้วยระบบ SCADA - รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน - รูปที่ 2-9 ระบบ OWS - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance - ภาคผนวก ข-7 เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย - ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการฯ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิเช่น : จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565 : ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี ปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการระหว่างวันที่ 9 - 21 มีนาคม พ.ศ. 2566 : การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2565 : จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที : ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig - รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน - รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS - ภาคผนวก ข-13 แผนการตรวจสอบระบบ Leak Detection - รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)			- รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย
	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<p>โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> : จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ พร้อมทั้งมีการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน : ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ : ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ และภายในพื้นที่โครงการฯ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน : จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสับจ่ายน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งระบุหมายเลข 	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</p> <p>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</p> <p>- รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>- ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติเรื่องการปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	โทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงานสามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง : จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว : ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยให้กับพนักงาน เจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อน้ำมัน (11-WI-037)
	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ ดังนี้ : หลักสูตรการสร้างความตระหนักของระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMs) ได้แก่ ข้อกำหนด ISO22301 : 2019 การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact Analysis (BIA) และประเมินผลกระทบความเสี่ยง Risk Assessment (RA) ประจำปี 2566 : หลักสูตร “หลักสูตรผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับปั้นจั่น” เมื่อวันที่ 26-27 มกราคม พ.ศ. 2566 : หลักสูตร “ความปลอดภัยในการทำงานปี 2566” เมื่อวันที่ 17 และ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล - รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ต่อ)	<p>: หลักสูตร “การขับรถ Forklift อย่างถูกวิธีและปลอดภัย” เมื่อวันที่ 20 และ 27 มีนาคม พ.ศ. 2566</p> <p>: หลักสูตร “การอบรมระบบใบอนุญาตทำงาน Permit to Work Training” เมื่อวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566</p> <p>: หลักสูตร “อบรมการใช้งาน SCBA” เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2566</p> <p>- โครงการฯ มีแผนจะซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่คลังน้ำมันลำลูกกา ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 และจะรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตามโครงการฯ มีการฝึกซ้อมการสื่อสาร (Table Top Exercise)” กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2566</p>		<p>- ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p> <p>- ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037)</p>



KP 13+679 ทางคู่ขนาน # 3901 ถนนรามอินทรา
มุ่งหน้าถนนเสรีไทย เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 14+942 จุดต่อเปลี่ยนแนวลอดใต้ถนนกาญจนา-
ภิเชก กม.45+250 เขตคันนายาวกรุงเทพมหานคร



KP 17+145 ริมคลองบึงกุ่ม เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร



KP 24+003 ข้างถนนคู่ขนาน ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร



KP 24+095 ริมคลองแม่จัน ถนนคู่ขนาน ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7 เขตลาดกระบังกรุงเทพมหานคร



การตรวจแนวท่อของเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ

รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

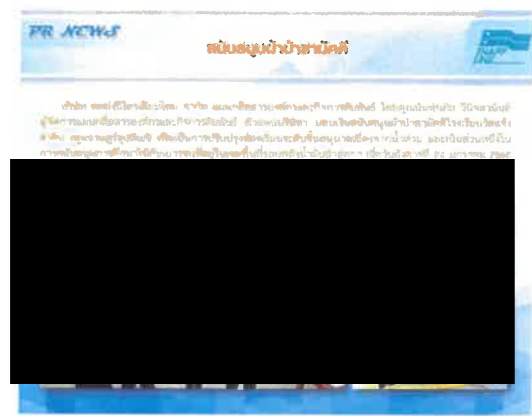
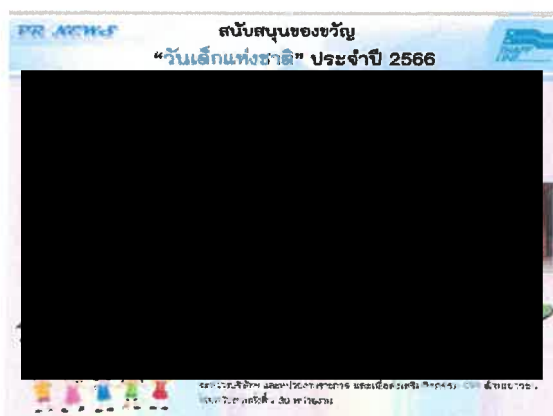
รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

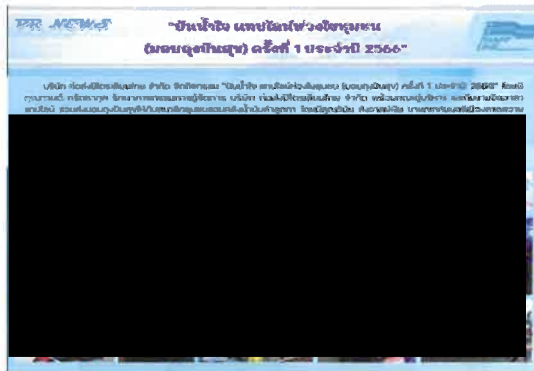


สนับสนุนเงิน และของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2566
ในเขตพื้นที่รอบคลังน้ำมัน และแนวท่อส่งน้ำมัน

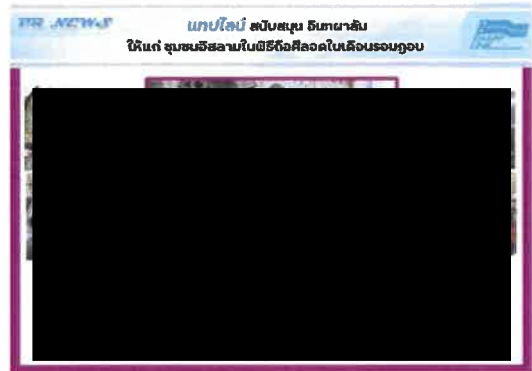
มอบเงินสนับสนุนผ้าป่าสามัคคีโรงเรียนวัดแจ้งลำหิน
จ. ปทุมธานี เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กิจกรรม “ปันน้ำใจ แปะไลน์ห่วงใยชุมชน (มอบถุงปันสุข) ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566” ณ เทศบาลลาดสวาย อ. ลำลูกกา จ. ปทุมธานี เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2566



สนับสนุนอินทผาลัม มอบให้แก่ชุมชน อิสลามบริเวณพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อใช้ในพิธีถือศีลอดในเดือนรอมฎอน ในระหว่าง วันที่ 23-29 มีนาคม พ.ศ. 2566



มอบเงินช่วยเหลือผู้พิการ จ. ปทุมธานี ในโครงการ "ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้พิการปี 2566" ปีที่ 6 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566



เข้าร่วมโครงการปลูกป่า โคก หนอง นา สืบปายะ กับอำเภอลำลูกกา จ. ปทุมธานี เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

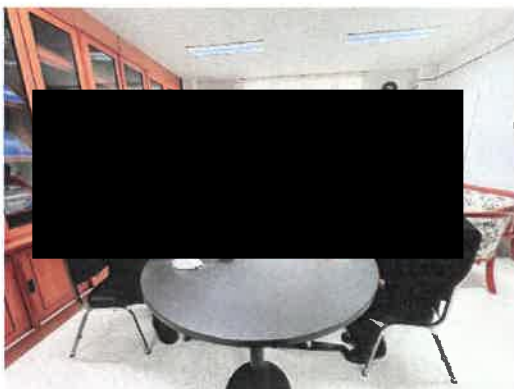
	
<p>กิจกรรม “สงกรานต์ชุมชน ประจำปี พ.ศ. 2566” มอบของขำรวยและสนับสนุนค่าอาหารให้ชุมชนโดยรอบ ในระหว่างวันที่ 10-19 เมษายน พ.ศ. 2566</p>	<p>กิจกรรม "จับปลอดภัย...แอปเปิ้ลห่วงใยคุณ" ประจำปี 2566 ร่วมมอบ น้ำดื่มอาหาร เพื่อร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน พ.ศ. 2566</p>
<p>รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)</p>	
	
<p>เข้าพบคุณเชิดศักดิ์ แรงฤทธิ์ประธาน ชุมชนวัดลาดบัวขาว วันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2566</p>	<p>เข้าพบตต ชิต อินมา พ.ต.ท. ภาสกร ประหยัด สถานีตำรวจ นครบาลลาดกระบัง เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2566</p>
<p>รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ</p>	
<p>รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



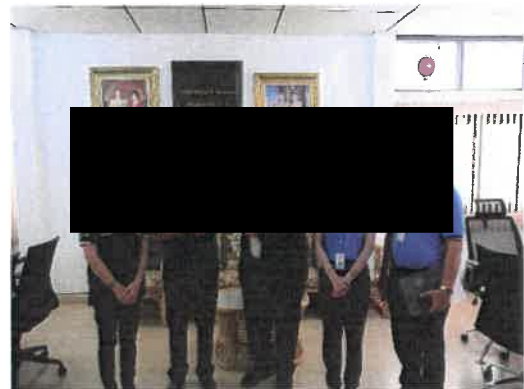
เข้าพบคุณมานิช แสงฉาย ชุมชนร่มเกล้า 1
เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



เข้าพบเทศบาลเมืองลาดสวาย
เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



เข้าพบเทศบาลเมืองลาดสวาย
เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณสมชาย ตริณาวงษ์ นายอำเภอลำลูกกา
เมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณอำนาจ สุกุลณี ประธานชุมชนร่มเกล้า 1
วันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณนงเยาว์ โกศลสมบัติ และชุมชนหนองระแหง1
วันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เข้าพบชุมชนรอบคลังน้ำมัน ตำบลสทสวาย
เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณสำลี สว่างลัยเงิน ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา
เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณกมลวรรณ แร่ฤทธิ์ ชุมชนตลาดบัวขาว
วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566



เข้าพบคุณทับทิม ทองสุพรรณ ชุมชนเพชรอนันต์
วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ (ต่อ)



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันท่าอากาศยาน



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)



คลังน้ำมันท่าอากาศยาน



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา

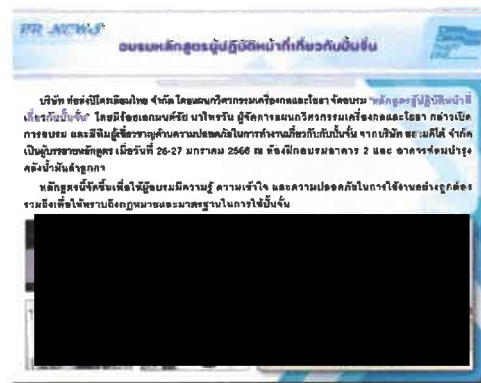


สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

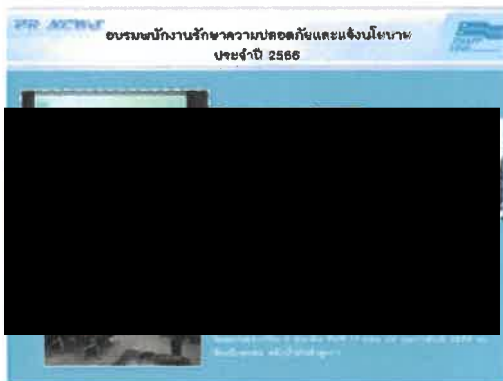
รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ



การอบรมออนไลน์ เรื่อง ความตระหนักรู้ด้านความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO22301 : 2019) , BIA RA ประจำปี พ.ศ. 2566



หลักสูตร “การขับรถ Forklift อย่างถูกวิธีและปลอดภัย” เมื่อวันที่ 20 และ 27 มีนาคม พ.ศ. 2566



อบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 17 และ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



อบรมการใช้งาน SCBA เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม